

**1. ОП №9-10 - ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ЗАДАНИЕ ПРОЕКТИРАНЕ**

**1.1.** ОП №9 Проект за рехабилитация на ул. "Веселин Стайков" от о.т.607 до о.т.766 -гр. Пещера.

**1.2.** ОП № 10Проект за рехабилитация на ул. "Петър Раков" от о.т.625 до о.т.770 -гр. Пещера.

## **I.ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ЗАДАНИЕТО**

1. Настоящото задание за проектиране е изготвено съгласно чл.13,ал.2 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, във връзка с необходимостта за осигуряване на финансиране за изпълнение на Общински план за развитие на Община Пещера.

Целта на заданието е изработване на технически проекти за Рехабилитация и реконструкция на улици на територията на Община Пещера- гр.Пещера,с.Радилово и с.Капитан Димитриево поотделно по подобекти и улици.

### **2. Съществуващо положение**

Състоянието на цитираните улици в гр.Пещера,с.Радилово и с.Капитан Димитриево е незадоволително. Част от улиците са изпълнени с паважна настилка част от улиците са с износена асфалтова настилка и част от улиците в с.Капитан Димитриево са изпълнени с уплътнен чакъл. Улиците са изградени етапно през годините, без обоснована и изградена конструкция на пътната част която в момента не отговаря изискванията за класа на улиците и съответно на натоварването от МПС. Настилките са износени, пропаднали с изтъняване на асфалтовия пласт,множество дупки,неравности,мрежовидни пукнатини и коловози. Улиците не осигуряват добро повърхностно отичане на дъждовните води и нямат необходими съоръжения или имат недостатъчен брой съоръжения /улични дъждоприемни шахти/ за улавяни на повърхностните води и отвеждане към приемник. Необходимо е актуализиране и допълване на вертикалната сигнализация.

Тротоарите на улиците не са в добро състояние . Има участъци без тротоарна настилка, в други същата е амортизирана със силно натрошени бетонови тротоарни плочки и участъци без изградена тротоарна настилка.

## **II.ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

1.Целта на проекта, обект на поръчката е да се подобрят трайно условията и безопасността на движението моторните превозни средства по цитираните улици както и на пешеходците по тротоарите. Да се регулира движението и поставят необходимите хоризонтални и вертикални маркировки и сигнализация.

2.Проектните решения да бъдат съобразени както със съществуващия регулационен план, така и с съществуващото положение на улиците и околното застрояване.Надлъжният профил на тротоарите и уличното платно да се съобразят с околното застрояване, входове за гаражи и подходи за имотите и жилищните сгради.

3.Да се осигури съответствие на проектните решения с изискванията на действащите в Република България законодателство,норми и стандарти.

## **III.ФАЗА НА ПРОЕКТИРАНЕТО**

Проектите да се разработят поотделно за всички улици по подобекти от гр.Пещера,с.Радилово и с.Капитан Димитриево еднофазно , във фаза **Технически проект**

## **IV. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ**

1.Обемът и съдържанието на проектите ще бъдат съгласно Договор за проектиране и при спазване нормативите и законовите изисквания действащи към момента.

2.Проектите да отговарят на изискванията на Наредба №01/4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Норми за проектиране на пътища и Наредба №2/2006 год. за планиране и проектиране на комуникационно –транспортните системи в урбанизираните територии. Правила и норми за проектиране на улични настилки,Наредба №6/2003 год. за Изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

3.Техническият проект следва да включва следните проектни части:

### **- Част „Геодезия“**

1.Да се извърши обстойно проучване и заснемане на всички подходи към УПИ,граничещи с улицата

2.Да се изготви план с трасировъчни данни и вертикална планировка

3. Да се заснемат и покажат всички съществуващи капаци на РШ и СК на улицата, подземни кабелни и други кабелни мрежи и съоръжения по улицата и тротоарите. Да се обърне особено внимание, като се отразят за гр.Пещера съоръженията на газопреносната мрежа и конкретни мерки за опазването им по време на строителството;

## **-Част „Пътна“**

1. Техническите параметри на улиците се определят по класа на улицата, съгласно Наредба №2 от 29.06.2006 год. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии при определени параметри.

2. Съгласно чл137, ал.1, точка 4 от ЗУТ цитираните улици без улица „Георги Ангелиев“, с.Радилово са **четвърта категория** а) улици от второстепенната улична мрежа VI –ти клас и съоръженията към тях

3. Да се посочат в проектите елементите на улицата:

- Клас на улицата
- Проектна скорост
- Режим на кръстовищата и пътни връзки, регулиране с пътни знаци
- Габарит на улицата
- Максимален и минимален наклон
- Брой на пътните ленти за движение
- Широчина на лентите за движение
- Широчина на пешеходни пътеки и др.

Ситуационното решение на улицата е съобразено с плана за регулация на гр.Пещера, а котите от нивелетния план за кръстовищата и съществуващите пътни връзки. Проекта да обхваща до 10 м. връзките със съседните улици и връзките и подходите с настилките на съществуващите улици, на който не се извършва рехабилитация.

4. Да се посочат и обосноват елементите на конструкцията на пътя, като Тип на асфалтовата настилка за категория на движение, състоящо се от горен покривен пласт-плътен асфалтобетон-Марка, смес, Марка битум, дебелина и носимоспособност, Основен пласт– минералбетон /трошен камък с подобрена зърнометрия, подосновен пласт-вид на материала, дебелина; изисквания и уплътняване на земната основа.

5. Да се посочат и обосноват елементите от конструкцията на тротоарите, като изискванията на възложителя са за подмяна на бордюрите с предвиждане на понижения на тротоарите пред входове на гаражи, магазини и др. Тротоарите да с едностранен напречен наклон до 2,00м., тротоарна настилка типова тип „В“, състояща се от бетонови вибропресовани плочи 30/30/5, поставени на варово циментов разтвор М 50 с дебелина 3 см. уплътнен пясък с дебелина 10 см. Проекта да предвиди и изпълнение на температурни фуги.

6. По единия тротоар да се проектират шахти с два броя обсадни тръби Ф80 за бъдещо развитие и влизане на кабелните оператори, мрежата за улично осветление и кабела за радио-точките. Да се поставят метални тръби на кръстовищата за преминаване на бъдещи подземни кабелни линии.

-Част „Временна организация и безопасност на движението“

-Част „ЛБЗ“

- Част „ЛБ“

Част ВиК

Да се изготви работен проект за заустване на необходим нови дъждоприемни шахти в съществуващ колектор и рехабилитация на съществуващи дъждоприемни шахти.

- Подробна Количествено стойностна сметка

Да се изготвят подробни количествени сметки за част ВиК и Пътна със следни елементи на ценообразуване /Цени на труд, цени на материали, Цени на машиносмени, допълнителни разходи, доставно-складови разходи, печалба и др. актуални за страната, средни като се ползва Справочника за цените в строителството на Консорциум СЕК от последен брой и имайки предвид региона.

Количествено стойностната сметка да се представи в три екземпляра на хартиен и магнитен носител.

3. Всяка част от проекта да съдържа следната информация:

- Чертежи, които изясняват предлаганите проектни решение в съответните препоръчителни мащаби;

- Обяснителна записка ,поясняваща предлаганите проектни решения и съответствието им с изискванията за безопасна, сигурна, здравословна и достъпна за всички среда ;
- Обосновка за функционално, композиционно решение и избор на строителни материали и технологии;
- Изчисления, обосноваващи проектните решения, които
- се включват по преценка на проектанта, или когато се изискват със заданието за проектиране.

## **V. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА**

Проекта да бъде представен в 5 екземпляра и 1 (един) на електронен носител в PDF формат на изготвения „технически проект, което се удостоверява с подписването на двустранен приемо-предавателен протокол. .

**ПРИ ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТО-СМЕТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ ДА СЕ СПАЗВАТ СЛЕДНИТЕ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ**

1.ЗУТ, Наредба №7 за ПНУОВТУЗ, Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2.Противопожарните строително-технически норми

3.Санитарно- хигиенните нормативи.

## **VI ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ**

1.Задание за проектиране

2.Скица –извадка от действащия ПУП с виза за проектиране

3.Изходни данни за проектиране от експлоатационните дружества за присъединяване към мрежите на техническата инфраструктура ще се представят допълнително.